

# SWISSINT

Lames de rechange pour essuie-glace

Qualité première monte

Indispensable  
dans chaque atelier

Une idée géniale !

Les lames de rechange Swissint sont:

- Respectueuses de l'environnement (Réduction des déchets)
- Moins chères
- Universelles
- Faciles à installer
- Résistantes à la température et à l'acidité



## Un montage très simple

Arracher l'ancien caoutchouc de son armature métallique.

Ajuster l'ouverture des griffes à l'aide de la cale.

La nouvelle lame SWISSINTest enfilée de cette manière

Jusqu'à ce que l'agrafe métallique s'enclipse

Le surplus sera coupé (en laissant un dépassement de 1,5 cm)



| Art. Nr. | Longueur en mm  | Epaisseur du profil | Clients  |
|----------|-----------------|---------------------|--|
| 63610    | 610             | 6.3 mm              | Garages, Pneumaticiens, Spécialistes du pare-brise.  |
| AT 750   | 750             | -                   | Nouvelle génération de véhicules: Mercedes, VW, Audi, BMW, Fiat, Alfa, Porsche, Kia, Honda, Nissan, Renault, Ford, Seat, Skoda, Mazda, Volvo, Peugeot, Citroen |
| 63750    | 750             | 6.3 mm              | Garages, Pneumaticiens, Spécialistes du pare-brise Bateaux, PL, Equipement agricole, Machine de travaux public.  |
| 85750    | 750             | 8.5 mm              | Garages, Pneumaticiens, Spécialistes du pare-brise Bateaux, PL, Equipement agricole, Machine de travaux public.  |
| 851050   | 1050            | 8.5 mm              | Bus  |
| 63000    | Câle de montage | 6.3 mm              |  |
| 85000    | Câle de montage | 8.5 mm              |  |

# SWISSINT

Quelles sont les différences entre les lames de rechange Swissint et les Balais d'essuie-glaces traditionnels

## Lames de rechange Swissint

## Gamme de balais d'essuie-glaces

|  |  |
|--|--|
| <b>1. Seulement 3 références de lames nécessaires pour couvrir tout le parc automobile.</b><br>-stockage minimal-  | <b>Important et coûteux stock de balais nécessaires.</b>   |
| <b>2. Gain de temps significatif</b><br>-pas besoin de vérifier la référence avant le montage-   | <b>Recherche et vérification du modèle avant le montage</b> -perte de temps et d'argent-   |
| <b>3. Qualité Swissint</b> -La qualité d'essuyage et la durée de vie égales aux balais d'essuie-glace de première monte-   | <b>Les Essuie-glace d'entrée de gamme ont une durée de vie bien inférieure aux lames de rechanges Swissint.</b>  |
| <b>4. Meilleures CA accru pour le garagiste, et économie importante pour le consommateur.</b>  | <b>Les balais d'essuie-glace d'origine sont bien plus chers à remplacer.</b>   |
| <b>5. Le support original du balai reste en place et on ne change que la lame d'essuyage.</b><br>-l'aérodynamique du véhicule n'est pas modifié-                   | <b>Chaque véhicule est soumis à des tests pour contrôler son aérodynamique.</b> Les balais d'origine sont nécessaires pour conserver les performances d'origines.    |
| <b>6. Protection de l'environnement</b><br>Avec notre système nous ne changeons que les lames d'essuyage.  | <b>Balais d'essuie-glace complet</b><br>Changer les balais complets coûte cher et produit des déchets inutiles.  |
| <b>7. La résistance aux acides et à la températures des lames de rechanges Swissint sont les meilleurs du marché.</b><br>- 65°C à + 123°C-                         | <b>La résistance à la température des balais d'origine est de</b><br>-65°C à + 65°C  |
| <b>8. Concernant les nouveaux véhicules, les balais d'essuie-glace ne sont disponibles qu'après 1 à 2 années.</b><br>Les lames Swissint sont disponibles de suite. | <b>Les balais d'essuie-glace d'origine sont beaucoup plus chers que les lames de rechange Swissint.</b>  |
| <b>9. Parfait complément de gamme.</b><br>-les lames de rechanges Swissint sont un excellent produit de complément de gamme existante.-                            | <b>Il y aura toujours un besoin urgent d'un essuie-glace non disponible dans votre gamme standard et qui pourra être remplacé par une lame de rechange Swissint.</b> |